

**Drifthoppers Best of the Day  
Grass Drags 2014  
Oct 12th 2014**

**Best MPH**

Open Modified

#103 J. Booker 103.11 MPH

**Best RT (reaction time)**

Improved Stock Open

#232 T. Thornton .41888 RT

**Best ET (Elapsed time)**

Open Modified

#125 J. Kaczanowski 4.88947 ET

**Best Kids 120**

Mod 120

#206 34.32 MPH 12.33648 ET

Results of 2014 Grass Drags  
October 12th 2014  
on next pages

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

## Classic 600

Round: 1 Heat: ~~2~~

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
5	1	128	A. Kacznows		0.56937	1.538	77.83	6.07593	0.00000
6	3	200	B. Valentin		1.03874	4.363	40.99	13.49540	-7.88884
7	2	208	W. Kless		0.58117	1.863	66.64	7.41642	-1.35229
8	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: <sup>2</sup>~~1~~

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
9	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
10	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
11	2	235	C. Haring		0.77308	2.009	63.18	7.55266	-0.26275
12	1	237	J. Rutherfo		0.87147	1.969	69.15	7.19152	0.00000

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
189	3	235	C. Haring		0.78738	1.889	62.51	7.47051	-1.62357
190	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
191	2	237	J. Rutherfo		0.64121	1.937	67.96	7.25067	-1.25756
192	1	128	A. Kacznows		0.58141	1.564	80.13	6.05291	0.00000

# PORTA TREE

## TIMING SYSTEMS

### IMP STOCK OPEN

Round: 1 Heat: ~~1~~ 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
13	1	108	S. Kimmy		0.54024	1.453	87.58	5.49597	0.00000
14	2	111	R. Dehr Jr		0.65774	1.615	85.48	5.84333	-0.46486
15	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
16	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: ~~2~~ 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
17	1	126	J. Kacz		0.53217	1.418	77.35	5.53695	0.00000
18	2	214	J. Sills		0.64063	1.653	78.83	6.07595	-0.64746
19	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
20	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: ~~3~~ 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
21	1	130	G. Kacz Sr.		0.56411	1.489	93.24	5.45022	0.00000
22	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
23	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
24	2	217	R. Zimmer		0.58708	1.435	87.91	5.59630	-0.16905

Round: 1 Heat: ~~4~~ 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
25	1	232	T. Thornton		0.41888	1.589	94.51	5.50286	0.00000
26	2	233	C. Warholic		0.87561	1.571	96.44	5.38840	-0.34227
27	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
28	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

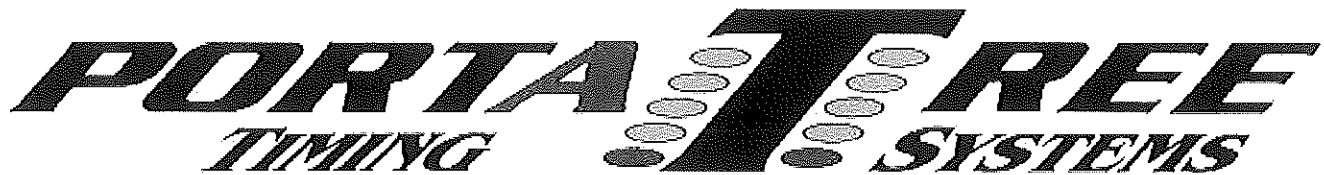
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
193	2	108	S. Kimmy		0.44949	1.465	88.74	5.50872	-0.03232
194	1	126	J. Kaczanow		0.50087	1.435	93.27	5.42502	0.00000
195	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
196	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
198	2	232	T. Thornton		0.54308	1.608	95.50	5.48906	-0.06233
199	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
200	1	130	G. Kaz Sr.		0.47186	1.596	94.74	5.49795	0.00000

Round: 3 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
265	2	130	G. Kaz Sr.		0.48205	1.549	94.38	5.43934	-0.03735
266	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
267	1	126	J. Kaczanow		0.45649	1.436	94.01	5.42755	0.00000
268	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



### Junior #2

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
29	1	116	A. Kaminisk		0.73841	1.868	65.95	7.57143	0.00000
30	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
31	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
32	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

### Junior #3

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
33	3	101	C. Motorspo		0.88402	1.798	69.07	6.98040	-0.35209
34	1	116	A. Kaminisk		0.70404	1.615	68.41	6.80829	0.00000
35	2	212	G. Goole		0.68287	1.743	69.46	6.96852	-0.13906
36	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

### Classic 700

Round: 1 Heat: 1

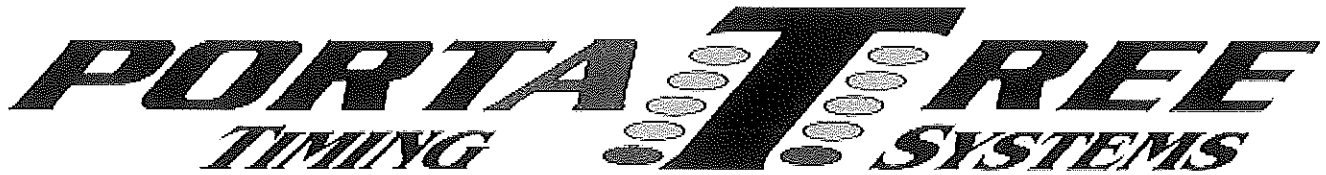
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
37	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
38	1	127	K. Howard		0.58216	1.564	82.54	5.92617	0.00000
39	2	128	A. Kacznows		0.57036	1.541	81.13	6.00990	-0.07193
40	3	202	F. DomalFi		0.52793	1.586	78.83	6.13479	-0.15439

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
41	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
42	4	210	K. Press		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
43	2	234	C. Haring		0.56470	1.886	73.63	6.92797	-0.06907
44	1	236	J. Matyjasi		0.97508	1.744	79.12	6.44852	0.00000

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	3	236	J. Matyjasi		0.66559	1.818	77.15	6.50171	-0.54529
202	4	234	C. Haring		0.55884	1.912	72.53	6.93803	-0.87486
203	2	127	K. Howard		0.58395	1.581	81.61	6.04929	-0.01123
204	1	128	A. Kacznows		0.51584	1.638	81.31	6.10617	0.00000



## AM STOCK 500

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
45	2	100	D. Weber II		0.92775	1.816	65.20	7.16686	-0.38161
46	1	101	C. Motorspo		0.69735	1.823	68.45	7.01565	0.00000
47	3	110	R. Dehr, Jr		0.94040	2.197	65.80	7.67402	-0.90142
48	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
49	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
50	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
51	1	121	J. Zuzze		0.76794	2.107	57.86	8.34703	0.00000
52	2	230	M. Schmitt		1.21113	2.091	37.41	10.64882	-2.74498

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	4	230	M. Schmitt		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
206	3	121	J. Zuzze		0.59466	2.092	56.40	8.33276	-1.24986
207	1	101	C. Motorspo		0.79043	1.713	68.83	6.88713	0.00000
208	2	100	D. Weber II		0.55815	1.834	66.12	7.15022	-0.03081

## Mod 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
53	1	107	J. Kimmy		0.62410	1.466	89.43	5.54400	0.00000
54	2	113	L. K-B Raci		0.52084	1.499	85.27	5.70311	-0.05585
55	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
56	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
57	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
58	1	114	L. K-B Raci		0.49304	1.669	88.37	5.81260	0.00000
59	3	203	J. Hull		0.54787	1.508	83.68	6.20042	-0.44265
60	2	207	J. Couchman		0.66368	1.508	78.76	5.93582	-0.29386

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	3	207	J. Couchman		0.58471	1.480	80.56	5.94639	-0.36694
210	2	114	L. K-B Raci		<b>0.48740</b>	<b>1.701</b>	<b>91.02</b>	<b>5.76785</b>	<b>-0.09109</b>
211	4	113	L. K-B Raci		0.39247	1.561	84.95	5.83447	-0.06278
212	1	107	J. Kimmy		<b>0.55693</b>	<b>1.485</b>	<b>89.14</b>	<b>5.60723</b>	<b>0.00000</b>

## AM STOCK OPEN

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
61	3	106	P. Spry		0.76508	1.688	77.24	6.46638	-0.42083
62	1	202	F. DomalFi		<b>0.49672</b>	<b>1.686</b>	<b>77.73</b>	<b>6.31391</b>	<b>0.00000</b>
63	2	223	D. Zuzze		<b>0.59877</b>	<b>1.839</b>	<b>80.16</b>	<b>6.42256</b>	<b>-0.21070</b>
64	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## AM STOCK 600

Round: 1 Heat: 1

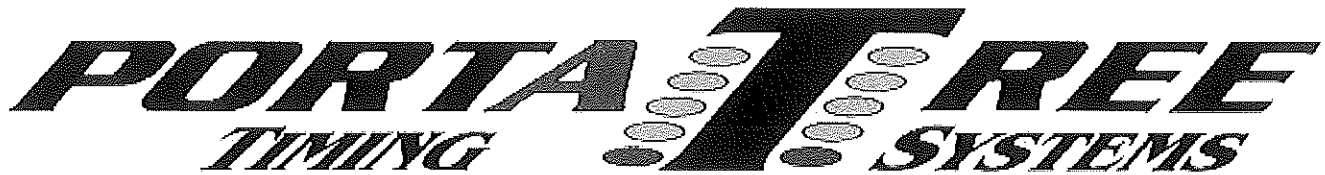
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
65	2	112	P. Canfield		<b>0.59113</b>	<b>1.742</b>	<b>75.83</b>	<b>6.48422</b>	<b>-0.00561</b>
66	1	119	D. Wagner		<b>0.64421</b>	<b>1.727</b>	<b>77.60</b>	<b>6.42553</b>	<b>0.00000</b>
67	3	120	J. Zuzze		0.60699	1.911	73.59	6.85263	-0.38988
68	4	201	B. Valentin		0.75333	1.954	54.37	7.78246	-1.46605

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
69	1	209	R. Hemphill		<b>0.64436</b>	<b>1.757</b>	<b>77.12</b>	<b>6.41853</b>	<b>0.00000</b>
70	2	224	J. Hoffman		<b>0.60672</b>	<b>1.776</b>	<b>74.47</b>	<b>6.59938</b>	<b>-0.14321</b>
71	4	231	N. Anderson		0.59713	2.097	58.10	8.24090	-1.77514
72	3	237	J. Rutherford		0.83395	1.901	67.23	7.22570	-0.99676

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	4	224	J. Hoffman		0.51157	1.935	72.37	6.85338	-0.30472
214	1	209	R. Hemphill		<b>0.55751</b>	<b>1.782</b>	<b>77.07</b>	<b>6.50272</b>	<b>0.00000</b>
215	3	112	P. Canfield		0.66687	1.678	76.46	6.42637	-0.03301
216	2	119	D. Wagner		<b>0.50509</b>	<b>1.816</b>	<b>75.94</b>	<b>6.58510</b>	<b>-0.02996</b>



## OPEN MOD

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
73	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
74	1	103	J. Booker		0.72115	1.329	87.38	4.96909	0.00000
75	2	102	R. Smith		0.64809	1.440	92.53	5.32550	-0.28335
76	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
77	1	125	J. Kaczanow		0.48881	1.322	93.55	4.88947	0.00000
78	2	205	T. Youngman		0.70092	1.589	95.68	5.41410	-0.73674
79	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
80	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
81	2	211	S. Miller		0.67757	1.650	86.23	5.87952	-0.78815
82	1	219	J. Edwards		0.47734	1.660	102.74	5.29160	0.00000
83	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
84	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
217	2	125	J. Kaczanow		0.44543	1.495	100.22	5.35439	-0.13076
218	3	219	J. Edwards		1.11641	1.498	97.40	5.21641	-0.66376
219	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
220	1	103	J. Booker		0.76593	1.395	103.11	4.90313	0.00000

## AM STOCK 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	4	117	S. Savage		1.04291	2.191	37.01	10.90949	-5.27602
86	1	127	K. Howard		0.73930	1.535	82.15	5.93708	0.00000
87	3	134	C. Shargot		0.59381	2.060	66.09	7.51024	-1.42767
88	2	202	F. DomalFi		0.48611	1.610	78.47	6.20686	-0.01659

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
90	2	215	K. Savage		0.63357	1.843	74.38	6.82159	-0.31915
91	3	222	R. Allen		0.78748	2.074	73.41	7.06993	-0.72140
92	1	236	J. Matyjasi		0.67661	1.743	78.76	6.45940	0.00000

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	3	215	K. Savage		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
222	2	236	J. Matyjasi		0.59137	1.850	66.68	6.71439	-0.66389
223	1	127	K. Howard		0.45678	1.704	81.38	6.18509	0.00000
224	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Imp Stock 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
93	1	115	L. K-B Raci		0.53620	1.518	83.56	5.83288	0.00000
94	2	118	R. Bowen		0.80179	1.483	85.41	5.72777	-0.16048
95	3	119	D. Wagner		0.65071	1.745	76.89	6.53580	-0.81743
96	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
97	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
98	3	122	J. Wierzba		0.74697	2.137	74.92	6.99342	-1.03069
99	1	129	Z. Hall		0.57902	1.537	79.48	6.13068	0.00000
100	2	132	J. Oregia		0.54474	1.575	77.86	6.17538	-0.01042

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	2	136	D. Brown		0.51883	1.588	80.64	6.00519	-0.16975
102	1	203	J. Hull		0.59238	1.478	82.73	5.76189	0.00000
103	4	218	J. Mahnke		0.74316	1.682	71.51	6.67157	-1.06046
104	3	229			0.68680	1.561	75.35	6.20821	-0.54074



# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	3	129	Z. Hall		0.45529	1.653	79.06	6.24264	-0.30415
226	1	118	R. Bowen		0.68722	1.481	85.77	5.70656	0.00000
227	2	136	D. Brown		0.51184	1.507	82.54	5.91110	-0.02916
228	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
229	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
230	3	132	J. Oregia		0.50100	1.486	77.80	6.11530	-0.20597
231	1	203	J. Hull		0.58482	1.488	84.25	5.82551	0.00000
232	2	115	L. K-B Raci		0.46742	1.598	83.30	5.96017	-0.01726

Round: 2 Heat: 3 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
261	4	136	D. Brown		0.50663	1.578	81.13	6.02448	-0.27301
262	1	203	J. Hull		0.48338	1.505	83.13	5.77472	0.00000
263	3	115	L. K-B Raci		0.50385	1.553	82.00	5.97234	-0.21809
264	2	118	R. Bowen		0.58919	1.571	86.25	5.81404	-0.14513

## Classic 500

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	1	105	D. Weber II		0.82736	1.739	68.39	6.94011	0.00000
106	3	110	R. Dehr, Jr		0.74537	2.086	65.96	7.47208	-0.44998
107	2	116	A. Kaminisk		0.73796	1.825	65.55	7.21611	-0.18660
108	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
110	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
111	2	121	J. Zuzze		0.69276	2.033	55.77	8.31515	-1.32749
112	1	212	G. Goole		0.61293	1.842	70.12	7.06749	0.00000

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
233	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
234	3	105	D. Weber II		0.28899	2.046	68.49	7.26156	0.24469
235	1	212	G. Goole		0.60826	1.966	68.60	7.18698	0.00000
236	2	121	J. Zuzze		0.74506	2.074	59.42	8.09844	-1.04826

## AM STOCK 800

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
113	3	106	P. Spry		0.67992	1.701	75.20	6.62654	-0.79718
114	1	127	K. Howard		0.53186	1.613	83.06	5.97742	0.00000
115	4	133	E. Bagne		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
116	2	204	T. Jumper		0.62862	1.735	80.10	6.34441	-0.46375

## Imp Stock 700

Round: 1 Heat: 1

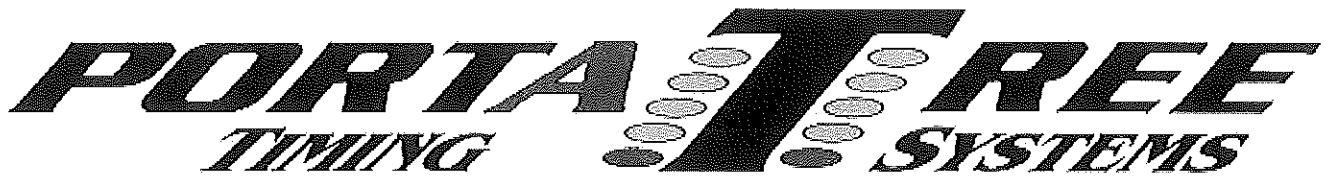
R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
117	1	107	J. Kimmy		0.52879	1.537	89.08	5.65692	0.00000
118	2	114	L. K-B Raci		0.55924	1.619	90.43	5.66799	-0.04152
119	3	131	J. Oregia		0.51885	1.526	83.95	5.81855	-0.15169
120	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
122	1	136	D. Brown		0.55551	1.517	82.61	5.94098	0.00000
123	3	203	J. Hull		0.61532	1.634	19.45	46.21122	-40.33005
124	2	229			0.55857	1.587	78.32	6.14718	-0.20926

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	4	229			0.64927	1.683	79.53	6.21381	-0.68436
238	3	136	D. Brown		0.50175	1.629	80.64	6.11645	-0.43948
239	2	114	L. K-B Raci		0.56117	1.609	90.90	5.71263	-0.09508
240	1	107	J. Kimmy		0.55294	1.482	86.97	5.62578	0.00000



## MOD 800

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
125	4	102	R. Smith		0.83518	1.618	95.76	5.48426	-0.52584
126	2	108	S. Kimmy		0.54373	1.364	89.03	5.41784	-0.16797
127	1	226	Z. Hall		0.51594	1.346	90.89	5.27766	0.00000
128	3	217			0.53348	1.480	86.22	5.64935	-0.38923

## STOCK OPEN

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
129	2	123	J. Wierzba		0.66761	1.627	78.93	6.11730	-0.68590
130	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
131	1	216	R. Dickinso		0.57906	1.393	87.07	5.51995	0.00000
132	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## STOCK 500

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
133	1	105	D. Motorspo		0.79585	1.720	67.90	6.94437	0.00000
134	3	110	R. Dehr, Jr		0.61992	2.185	65.49	7.63940	-0.51910
135	4	121	J. Zuzze		0.67265	1.897	60.33	7.79965	-0.73208
136	2	220	K. Pangburn		1.04799	1.802	68.55	6.99323	-0.30100

## MOD 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
137	3	113	L. K-B Raci		0.62214	1.546	80.24	6.01550	-0.18250
138	1	115	L. K-B Raci		0.51734	1.663	83.23	5.93780	0.00000
139	2	136	D. Brown		0.44935	1.642	82.06	6.05056	-0.04477
140	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
141	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
142	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
143	1	203	J. Hull		0.48582	1.564	86.07	5.78766	0.00000
144	2	207	J. Couchman		0.64912	1.481	80.97	5.97546	-0.35110

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	3	136	D. Brown		0.49946	1.628	81.70	6.04433	-0.35748
242	4	207	J. Couchman		0.59916	1.529	79.71	6.04430	-0.45715
243	2	115	L. K-B Raci		0.58954	1.524	82.47	5.92207	-0.32530
244	1	203	J. Hull		0.47209	1.544	85.88	5.71422	0.00000

## Classic 800

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
145	3	106	P. Spry		0.63166	1.736	75.48	6.63127	-0.63495
146	1	127	K. Howard		0.55424	1.612	81.08	6.07374	0.00000
147	2	210	K. Press		0.64795	1.597	76.41	6.27708	-0.29705
148	4	228	N. Anderson		0.36913	1.656	86.40	5.88448	0.37437

~~Round: 1 Heat: 2~~

<del>R#</del>	<del>FIN</del>	<del>Entry</del>	<del>Driver Name</del>	<del>Dial</del>	<del>RT</del>	<del>60ft</del>	<del>MPH</del>	<del>ET</del>	<del>MOV</del>
<del>149</del>	<del>3</del>	<del>122</del>			<del>0.82792</del>	<del>1.756</del>	<del>74.14</del>	<del>6.62893</del>	<del>-1.12919</del>
<del>150</del>	<del>1</del>	<del>131</del>			<del>0.53264</del>	<del>1.519</del>	<del>85.60</del>	<del>5.79502</del>	<del>0.00000</del>
<del>151</del>	<del>4</del>	<del>134</del>			<del>Dq1</del>	<del>Dq1</del>	<del>Dq1</del>	<del>Dq1</del>	<del>Dq1</del>
<del>152</del>	<del>2</del>	<del>135</del>			<del>0.47521</del>	<del>1.667</del>	<del>78.98</del>	<del>6.23381</del>	<del>-0.38136</del>

## STOCK 800

Round: 1 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
153	2	123	J. Wierzba		0.55038	1.631	78.48	6.17123	-0.60185
154	4	133	E. Bagne		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
155	1	216	R. Dickinso		0.53390	1.463	87.71	5.58586	0.00000
156	3	221	T. Beam		0.54500	1.743	78.06	6.19325	-0.61849



## STOCK 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
157	3	112	P. Canfield		0.55094	1.680	76.86	6.41779	-0.28940
158	4	122	J. Wierzba		0.75982	1.855	73.70	6.79061	-0.87110
159	2	129	Z. Hall		<b>0.52727</b>	<b>1.593</b>	<b>78.01</b>	<b>6.26854</b>	<b>-0.11648</b>
160	1	132	J. Oregia		<b>0.51785</b>	<b>1.583</b>	<b>79.77</b>	<b>6.16148</b>	<b>0.00000</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
161	1	135	D. Brown		<b>0.45242</b>	<b>1.670</b>	<b>76.84</b>	<b>6.39323</b>	<b>0.00000</b>
162	3	208	W. Kless		0.47769	2.053	64.18	7.79258	-1.42462
163	2	209	R. Hemphill		<b>0.65521</b>	<b>1.750</b>	<b>76.68</b>	<b>6.42406</b>	<b>-0.23362</b>
164	4	231	N. Anderson		0.67214	1.868	57.98	7.89985	-1.72634

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	2	132	J. Oregia		<b>0.54614</b>	<b>1.758</b>	<b>80.40</b>	<b>6.42280</b>	<b>-0.16167</b>
246	4	129	Z. Hall		0.86912	1.654	78.11	6.30482	-0.36667
247	1	135	D. Brown		<b>0.48916</b>	<b>1.618</b>	<b>76.68</b>	<b>6.31811</b>	<b>0.00000</b>
248	3	209	R. Hemphill		0.46031	1.890	77.46	6.55332	-0.20636

## Imp Stock 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
165	3	104	C.		0.77874	1.432	89.21	5.47220	-0.35562
166	1	108	S. Kimmy		<b>0.52112</b>	<b>1.376</b>	<b>90.53</b>	<b>5.37420</b>	<b>0.00000</b>
167	4	111	R. Dehr, Jr		0.53224	1.680	86.34	5.94393	-0.58085
168	2	114	L. K-B Raci		<b>0.53998</b>	<b>1.495</b>	<b>90.60</b>	<b>5.53065</b>	<b>-0.17531</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
169	3	123	J. Wierzba		0.51741	1.664	78.26	6.23308	-0.74816
170	4	124	J. Karre		0.58847	1.633	75.36	6.36919	-0.95533
171	1	126	J. Kaczanow		<b>0.54809</b>	<b>1.359</b>	<b>83.64</b>	<b>5.45424</b>	<b>0.00000</b>
172	2	213	J. Goole		<b>0.67439</b>	<b>1.574</b>	<b>81.43</b>	<b>6.03014</b>	<b>-0.70220</b>

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	1	216	R. Dickinso		0.43535	1.411	85.51	5.48890	0.00000
174	3	217	R. Zimmer		0.52056	1.484	87.25	5.65029	-0.24660
175	2	227	G. Kaz Sr.		0.48122	1.497	85.95	5.51252	-0.06949
176	4	228	N. Anderson		0.59130	1.555	82.95	5.84789	-0.51494

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	2	114	L. K-B Raci		0.52963	1.538	89.91	5.64633	-0.18492
250	3	213	J. Goole		0.52941	1.652	77.98	6.23251	-0.77088
251	1	108	S. Kimmy		0.51223	1.389	88.75	5.47881	0.00000
252	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
253	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
254	1	126	J. Kaczanow		0.51809	1.385	93.87	5.36635	0.00000
255	3	216	R. Dickinso		0.50801	1.391	87.58	5.50221	-0.12578
256	2	227	G. Kaz Sr.		0.48898	1.450	91.63	5.41410	-0.01864

Round: 3 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
269	2	108	S. Kimmy		0.50368	1.441	89.51	5.47096	-0.10045
270	4	227	G. Kaz Sr.		0.46381	1.622	83.59	5.78516	-0.37478
271	3	114	L. K-B Raci		0.49581	1.557	90.65	5.60197	-0.22359
272	1	126	J. Kaczanow		0.47737	1.413	92.98	5.39682	0.00000

## Outlaw Trail King

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
177	4	214	J. Sills		0.50471	1.684	94.40	5.66793	-0.32702
<del>178</del>	<del>1</del>	<del>219</del>	<del>J. Edwards</del>		<del>0.69662</del>	<del>1.525</del>	<del>102.41</del>	<del>5.14900</del>	<del>0.00000</del>
179	3	233	C. Warholic		0.67299	1.535	93.90	5.37779	-0.20516
180	2	232	T. Thornton		0.59708	1.492	94.12	5.43143	-0.18289

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 1 *Final*

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
257	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
258	1	233	C. Warholic		0.57747	1.540	100.65	5.27977	0.00000
259	2	232	T. Thornton		0.45260	1.611	94.93	5.50690	-0.10226
260	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Kids 120 Stock

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
181	2	225	W. Opferbec		1.51902	4.261	15.86	23.53194	-11.35768
182	1	206	<u>                    </u>		1.21066	3.011	34.54	12.48262	0.00000
183	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
184	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
185	1	206	<u>                    </u>		1.23696	2.928	34.32	12.33648	0.00000
186	2	225	W. Opferbec		1.34046	4.216	15.59	23.48280	-11.24982
187	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
188	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
1	2	206			0.96795	5.079	0.00	65.00000	-40.07429
2	1	225	<i>Test Run</i>		1.10548	4.508	11.98	24.78818	0.00000
3	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
4	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1